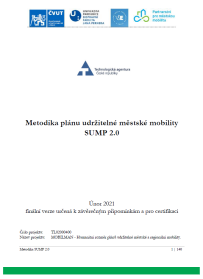
Ministerstvo pro místní rozvoj

OBCEPRO
PROGRAM ROZVOJE OBCE

METODIKA PLÁNU UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY SUMP 2.0

Instituce / autor:	FD ČVUT v Praze, VŠE v Praze, DFJP, Univerzita Pardubice a spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.
Datum zveřejnění:	13.12.2021
Registrační číslo:	140
Číslo projektu:	TL02000400
Název projektu:	MOBILMAN – Humanitní rozměr plánů udržitelné městské a regionální mobility
Klíčová slova:	udržitelná mobilita, strategické plánování


Metodika plánu udržitelné městské mobility
SUMP 2.0

Souhrn problematiky

Cílem nové metodiky je **pomoci vytvořit použitelný nástroj, se kterým se město dovede ztotožnit**. V Česku je přes 6 000 obcí od nejmenších až po česká velkoměsta. Mnohá z těchto měst potřebují zodpovědně plánovat vlastní budoucnost a vytvořit pro své občany krásné a příjemné prostředí. Jen zlomek z těchto měst má k tomu v současnosti adekvátní nástroj. SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan) slouží k **pochopení současnosti a popsání možné budoucnosti rozvoje dopravy a mobility**. **SUMP musí nejen zahrnout spolupráci s městem a veřejností, ale musí být živý**. SUMP stojí nad dopravními dokumenty a významně přesahuje jejich rámec. SUMP se zabývá ovlivňováním poptávky po přepravě a je složen z oblasti samoorganizované a oblasti přímo řízené, což je nutné správným způsobem zohlednit v opatřeních. Jde o přeměnu města jako celek.

Nová metodika zdůrazňuje potřebu nového myšlení při realizaci SUMP jako součásti strategického plánu rozvoje regionu nebo města. Strategický plán je dokument dlouhodobé platnosti navazující na vizi a koncepci, v tomto případě regionu nebo města. Takový plán nesouvisí s aktuální dostupností financování, charakterem prováděcích vyhlášek a s omezeními způsobené procesními předpisy. **Plán v důsledku určuje, co je potřeba zajistit, aby mohl být realizován, a v rámci krátkodobé a střednědobé perspektivy poté jasně specifikuje kroky, které je k dosažení cíle třeba zrealizovat**.

Metodika SUMP 2.0. se dá přirovnat k minci, která popisuje principy plánování udržitelné městské mobility ze dvou stran. Na jedné straně prezentuje **„klasický“ cyklus dvanácti po sobě následujících kroků SUMP, kdy jednotlivé kroky mají být prováděny postupně jeden po druhém**. Jelikož ale praxe ukazuje, že tento přístup částečně selhává, tak nová metodika SUMP 2.0. mění pořadí a první kapitolou představuje **základní principy plánování udržitelné městské mobility**. Od začátku je nutné mít na paměti, že **SUMP je třeba vnímat jako strategický, nikoliv jako technický dokument**.

Metodika není souborem receptů, ukazuje metodu a přístup. Hlavní výzvou při realizaci SUMP je **přizpůsobit koncept místním podmínkám, a přitom zachovat ambicióznost plánu a vyhnout se nevhodným kompromisům**. Struktura měst a z ní plynoucí životní styl bude mít značný vliv na stav klimatu, energetické efektivnosti, životního prostředí a v konečném důsledku i zdraví nás všech.

Přílohy

1. https://www.akademiemobility.cz/download/1666/Metodika_SUMP_Verze_05_05_2021.pdf