Ministerstvo pro místní rozvoj

OBCEPRO
PROGRAM ROZVOJE OBCE

METODIKA PRO TVORBU A IMPLEMENTACI PLÁNŮ MOBILITY PRO VELKOPLOŠNÁ ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ



Instituce / autor:	Mgr. Radomíra Jordová, Ing. Mgr. Hana Brůhová Foltýnová, PhD., Mgr. Kristýna Rybová, PhD., Mgr. Danuše Strnadová, Ing. MgA. Radek Timoftej, Mgr. Ondřej Vácha, Michaela Valentová

Datum zveřejnění:	9.5.2024
Registrační číslo:	209
Číslo projektu:	CK01000067
Název projektu:	Podpora alternativních řešení mobility v environmentálně citlivých oblastech
Klíčová slova:	mobilita, plánování, chráněná území

Souhrn problematiky

Předkládaná metodika řeší velmi závažné a důležité téma: **udržitelnou mobilitu návštěvníků i místních obyvatel a podnikatelů v národních parcích i chráněných krajinných oblastech, a to z pohledu dopravní nabídky i poptávky**. Primárně cílí na využívání veřejné, cyklistické a pěší dopravy (udržitelné druhy dopravy) a jejich intermodality. Cesty osobním automobilem jsou vnímány jako nežádoucí, nicméně v opodstatněných případech přípustné, zvláště pro intermodalitu s udržitelnými druhy dopravy.

Hlavním cílem této metodiky je **pomoci udržitelně rozvíjet mobilitu ve velkoplošných zvláště chráněných územích (VZCHÚ)**, a to především s využitím plánů udržitelné mobility jako strategického dokumentu a hlavního nástroje, který pomůže snižovat negativní dopady dopravy na území.

Metodika je určena především těm subjektům, kterých se tato problematika přímo týká a kteří mají ze své pozice také určité kompetence, jež jsou pro zadání a koordinaci plánu mobility nezbytné:
- **správám národních parků a chráněných krajinných oblastí**, pro něž může plán mobility VZCHÚ vyřešit řadu problémů s dopravou a nadměrným turismem
- **městským a obecním úřadům** (i jejich svazkům a místním akčním skupinám) nacházejícím se na těchto územích, jimž mohou plány mobility usnadnit vlastní dopravní situaci a např. problémy s parkováním
- **krajům a koordinátorům veřejné dopravy**, na jejichž území příslušná VZCHÚ leží a jimž mohou plány mobility pro VZCHÚ dát větší kontrolu a možnost koordinace v rámci celého regionu
- **úřadům státní správy**, které mohou být gestorem či iniciátorem přípravy plánů mobility pro národní parky a CHKO, a mohou také být garantem kvality a správnosti těchto plánů
- **destinačním agenturám**, které tak mohou účelně ovlivnit nejen informovanost o chráněných územích, ale také návštěvnost a dopravní chování turistů
- **místním podnikatelům** – především v oblasti zajištění zásobování a kvalitní nabídky služeb

Přílohy

1. https://www.akademiemobility.cz/exe/file/ab459891769e007b1cffb9d6a.pdf/PUM%20pro%20chranena%20uzemi.pdf