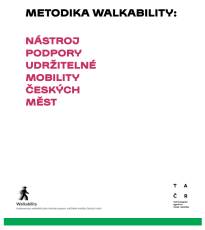
Ministerstvo pro místní rozvoj

OBCEPRO
PROGRAM ROZVOJE OBCE

METODIKA WALKABILITY: NÁSTROJ PODPORY UDRŽITELNÉ MOBILITY ČESKÝCH MĚST

Instituce / autor:	Ostravská univerzita - Přírodovědecká fakulta
Datum zveřejnění:	22.7.2024
Registrační číslo:	214
Číslo projektu:	CK04000226
Název projektu:	Implementace walkability jako nástroje podpory udržitelné mobility českých měst
Klíčová slova:	město, mobilita, walkability



Souhrn problematiky

Metodika walkability představuje **návodný materiál, který mohou česká města použít, při zlepšování podmínek pro pěší dopravu na svém území**. Pojem „walkability“, nelze do češtiny snadno přeložit, asi nejblíže je mu někdy používaný pojem „chodeckost“, který však plně nevyjadřuje původní význam tohoto slova. **Walkability můžeme krátce popsat jako přívětivost městského prostředí pro chodce, která umožnuje pěší dopravu**. Ani toto vysvětlení však není úplné, neboť oproti původnímu pojmu nevyjadřuje, že walkabilita vytváří takové prostředí, že se v něm lidé samovolně chtějí dopravovat pěšky a trávit v něm svůj volný čas. Právě vhodnost prostředí k pěší dopravě je základním indikátorem toho, zda město disponuje kvalitním městským prostředím.

Tento dokument vznikl na základě zkušeností, poznatků a znalostí nabitých v průběhu řešení výše uvedeného projektu. Projekt samotný si kladl za cíl pomoci českým městům **zlepšit prostředí pro chodce a pěší dopravu**, které je v Česku stále převážně vnímáno jako to méně významné. Celý výzkumný projekt byl od počátku koncipován jako aplikovaný, což zjednodušeně znamená, že jeho **výstupy by měly být ihned zaváděny do plánovací praxe**. Toto „zavádění do praxe“ bylo realizováno skrze přípravu dvou „sesterských“ koncepcí walkability, které byly zpracovány pro statutární města Most a Ostravu. Obě tyto města byly vybrány z důvodu určitého „hendikepu“, který v této oblasti mají – obě města jsou svým způsobem „mladá“ a neměla tedy, oproti městům s dlouhou historií, dostatek času významně zdokonalovat kvalitu svého městského prostředí.

Posláním této metodiky je sdílet poznatky s tvorbou těchto koncepčních dokumentů zabývajících se walkabilitou a pěší dopravou v širších souvislostech – metodika se tak dotýká řady témat jako je dostupnost pěší dopravy, přínosy a bariéry zavádění walkability či metody využitelné pro analýzu výchozího stavu a potenciálu pro zlepšení pěší dopravy a walkability v daném městě.

Cílem metodiky není poskytnou dokonalý a univerzální návod, jak přistupovat ke zlepšování prostředí pro pěší v jakémkoliv českém městě. Autoři dokumentu jsou si plně vědomi, že každé město má jinou výchozí pozici, možnosti či motivace k řešení pěší dopravy na svém území, dokument je tedy záměrně koncipován tak, aby se případná další **česká města mohla inspirovat v přístupu** řešitelského týmu ve městech Most a Ostrava a takříkajíc „nevynalézat znovu kolo“ a vyhnout se případným zbytečným komplikacím.

Přílohy

1. https://walkability.osu.cz/wp-content/uploads/2024/06/Metodika-Walkability.pdf