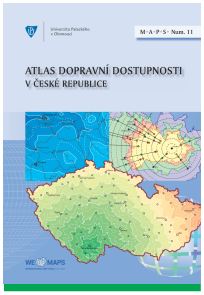
Ministerstvo pro místní rozvoj

OBCEPRO
PROGRAM ROZVOJE OBCE

ATLAS DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI V ČESKÉ REPUBLICE

Instituce / autor:	Univerzita Palackého v Olomouci
Datum zveřejnění:	16.3.2018
Registrační číslo:	21
Číslo projektu:	TD03000280
Název projektu:	Moderní a efektivní plánování: hustota & ekonomika měst
Řešitel:	RNDr. Tomáš Hudeček, Ph.D.
Klíčová slova:	Česká republika, dopravní dostupnost, atlas



Souhrn problematiky

Dostupnost (akcesibilita) lokalit a geografických objektů obecně je v dnešní době stále jedno z důležitých výzkumných témat geografie dopravy. **Akcesibilita je významným faktorem, který ovlivňuje geografickou organizaci společnosti a v širším kontextu také rozvoj území.**

Cílem výzkumného projektu, v rámci něhož vznikl tento atlas, byla historicko-geografická analýza změny akcesibility na území Česka v průběhu 100 let, od doby vzniku samostatného Československa až po původně plánované rozšíření dálniční sítě a železničních koridorů v roce 2020. **Podstatou analýzy bylo modelování současného stavu dostupnosti Česka a následně porovnání současného stavu se stavem dostupnosti v minulosti a stavem v budoucnosti po plánových vylepšeních infrastruktury**.

Analýza historického vývoje dostupnosti přidává další úhel pohledu k výzkumu vývoje dopravní situace v Česku a přeneseně i o vývoji regionálních vazeb. Regionální složka výzkumu je umocněna faktem**,** kdy **analýza vývoje** akcesibility byla provedena pro **všechna krajská města,** čímž se otevřel prostor pro detailnější vhled do vývoje dopravní dostupnosti jednotlivých regionů a následně i pro porovnání tohoto vývoje. Provedený výzkum umožňuje srovnání vývoje časové dopravní akcesibility u dvou rozdílných dopravních sítí (silniční a železniční síť), dokumentuje vzájemný vztah dvou rozdílných dopravních módů a vytváří tím prostor pro podrobnější sociogeografické analýzy.

Přínos výzkumu spočívá nejen ve výpočtu aktuálního stavu dostupnosti a jeho srovnání s historickými údaji, ale i ve vytvoření bohaté datové základny pro další výzkumy dopravní dostupnosti v geografii. Výsledky výzkumu mohou být využitelné zejména v sociogeografické problematice, kde akcesibilita představuje jeden z často využívaných faktorů. Lze předpokládat, že aktuální dostupnost bude vítaným zdrojem dat, přičemž její srovnání s historickými daty vytváří nezanedbatelnou přidanou hodnotu.

Předkládaný atlas je kompilací výsledků dosažených během výzkumu. **Mapy vizualizují dopravní dostupnosti jednotlivých krajských měst silniční dopravou ve čtyřech časových horizontech (1920, 1960, 2012 a 2020), kvantifikaci vývoje akcesibility v průběhu téměř stoletého období a srovnání dopravní dostupnosti Česka dvěma typy dopravy: silniční a železniční**. Jedinečnost atlasu spočívá především v množství prezentovaných dat a to nejen z hlediska časového horizontu ale i z hlediska zacílení analýz na všechna krajská města. Předností atlasu jsou bohaté mapové a grafické podklady, které se prolínají celým materiálem.

Přílohy

1. http://www.obcepro.cz/data/atlas_dopravni_dostupnosti.pdf