Ministerstvo pro místní rozvoj

OBCEPRO
PROGRAM ROZVOJE OBCE

PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ LOGISTIKY

Instituce / autor:	doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA, prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D., DBA, doc. Dr. Ing. Oldřich Kodym, MBA, doc. Ing. Ondrej Stopka, Ph.D., Ing. Martina Hlatká, Ph.D., Ing. Michal Turek, Ph.D.



Datum zveřejnění:	10.7.2026
Registrační číslo:	259
Číslo projektu:	CK03000085
Název projektu:	Implementace městské logistiky do procesu plánování udržitelné městské mobility
Klíčová slova:	udržitelnost, city logistika

Souhrn problematiky

Mobilita osob a zboží je nezbytná pro udržení ekonomického rozvoje a vysokého životního standardu ve městech a městských aglomeracích. Z tohoto pohledu je velmi důležitý **dobře fungující dopravní systém města**. Nárůst osobní i nákladní dopravy v České republice a jiných státech Evropské unie snižuje mobilitu lidí i zboží, což s sebou přináší související problémy.

Udržitelná mobilita, regulace a komplexní řízení jsou zásadními podmínkami pro dopravu na území města. Při optimalizaci dopravy na území města je důležité se zaměřit na **osobní i nákladní dopravu a odklonění tranzitních dopravních proudů mimo centrum města**, která přes město pouze projíždějí. Odklonění by se mělo týkat také vozidel, která přepravují zboží, suroviny a zásilky pro výrobní podniky či obchodní centra, a jejich obslužné trasy protínají město. Hmotné toky v nákladní dopravě na území města je nutné řídit a regulovat s cílem nenarušení zásobovací funkce daného území.

V současné době lze pozorovat na většině území měst **nárůst objemu dopravy a s tím spojené negativní vlivy**. Dochází k nadměrnému užívání dopravní infrastruktury, přičemž negativní vlivy se projevují i na dopravě samotné. Tyto problémy lze rozdělit do tří segmentů:

- **sociální** – negativní vlivy se projevují na zdraví a životě obyvatel. S nárůstem objemu dopravy roste počet dopravních nehod a úmrtí za volantem.
- **ekonomický** – s růstem objemu dopravy dochází ke zvýšení hustoty provozu na infrastruktuře až k překročení kapacity, a tím dochází ke zpomalení dopravy. Vzhledem k tomu je efektivnost přeprav nižší a dochází k plýtvání prostředků, které mohou být využity jinde. Dochází i ke zpožďování alternativních způsobů dopravy, tj. pěší a veřejné hromadné dopravy.
- **environmentální** – prezentuje veškeré negativní vlivy působící na životní prostředí jako je nadměrné znečištění prachovými částicemi, hlukovými emisemi, CO2, poškozováním krajiny, růstem spotřeby paliv a nakládání s odpady. Dochází také ke zvyšování hluku a vibracím v okolí dopravních cest.

Přílohy

1. https://md.gov.cz/getattachment/Uzitecne-odkazy/Udrzitelna-mobilita/Mestska-a-aktivni-mobilita/Metodiky/Plan-udrzitelne-mestske-logistiky.pdf.aspx