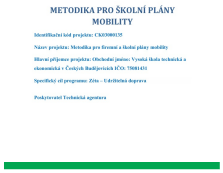
Ministerstvo pro místní rozvoj

OBCEPRO
PROGRAM ROZVOJE OBCE

METODIKA PRO ŠKOLNÍ PLÁNY MOBILITY

Instituce / autor:	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích
Datum zveřejnění:	17.7.2026
Registrační číslo:	260
Číslo projektu:	CK03000135
Název projektu:	Metodika pro firemní a školní plány mobility
Klíčová slova:	mobilita, plánování, škola


METODIKA PRO ŠKOLNÍ PLÁNY MOBILITY

Souhrn problematiky

Vytvoření inkluzivních, bezpečných a udržitelných měst a obcí je cílem udržitelného rozvoje v rámci programu rozvoje OSN na období 2015-2030, na kterém se podílela i Česká republika. Jedním cílem je vytvořit do roku 2030 přístupný a udržitelný dopravní systém, který bude finančně dostupný, zlepšení bezpečnosti silničního provozu zejména rozvojem veřejné dopravy s důrazem na specifické potřeby obyvatelstva (OSN).

Udržitelná městská mobilita si klade za cíl **nižší podíl individuální automobilové dopravy a stupeň automobilizace** (počet aut/tisíc obyvatel) a **provést taková opatření, která posílí využívání veřejné hromadné dopravy v zájmu ochrany životního prostředí, veřejného zdraví**. Individuální automobilová doprava by neměla být využívána ke každodennímu dojíždění do zaměstnání a do škol. SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan) by se měl stát společným plánem na všech úrovních od nejnižších samostatných staveb přes městské, krajské úrovně až po Českou republiku a Evropskou unii. **Jedním z cílů je i podpora školních zařízení ke vzniku plánu školní mobility**. **Nejedná se jen o motivaci zaměstnanců a studentů/žáků k využívání veřejné hromadné dopravy, ale i zřízení zastávek pro tento účel či parkovacích míst pro cyklodopravu**. Dle tohoto plánu by se mělo zaměřit na zřizování autobusových pruhů, integrovaných přestupních uzlů a zohlednit specifické potřeby obyvatel pro upřednostnění městské hromadné dopravy. (Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030, 2023).

Cílem tohoto dokumentu je vytvořit metodiku pro tvorbu školního plánu mobility (ŠPM), který zajistí bezpečné a udržitelné možnosti dopravy pro žáky základních a středních škol. Tato metodika má za cíl snížit závislost na individuální automobilové dopravě, zvýšit podíl veřejné dopravy, cyklistiky a pěší dopravy, a tím přispět k ochraně životního prostředí a zlepšení veřejného zdraví.

Do tvorby ŠPM jsou zapojeny následující zainteresované strany:

- místní samospráva,
- školy (základní a střední),
- rodiče a žáci,
- dopravní podniky a poskytovatelé služeb veřejné dopravy,
- Policie ČR a bezpečnostní složky,
- neziskové organizace zaměřené na udržitelnou mobilitu.

Přílohy

1. https://md.gov.cz/getattachment/Uzitecne-odkazy/Udrzitelna-mobilita/Mestska-a-aktivni-mobilita/Metodiky/Metodika-pro-skolni-plany-mobility.pdf.aspx