Ministerstvo
pro místní rozvoj

OBCEPRO
PROGRAM ROZVOJE OBCE

BIKESHARING - SYSTÉM SDÍLENÍ JÍZDNÍCH KOL

Instituce / autor:	převzato z webu kolo.cz
Datum zveřejnění:	12.3.2019
Registrační číslo:	33
Klíčová slova:	sdílená ekonomika, bikesharing, udržitelný rozvoj



Souhrn problematiky

Bikesharing je **systém sdílení kol určený nejčastěji pro půjčování kol ve městech pro krátkodobou dopravu**, ale výjimkou nejsou ani regionální verze pro turisty. Výhodou bikesharingu je, že nemusíte kolo fyzicky vlastnit a především si kolo můžete vyzvednout na jednom místě a vrátit jej na jiném v rámci sítě půjčoven či automatizovaných výpůjčních stanic. Bikesharing je díky tomu **alternativním řešením dopravní obslužnosti ve městech** a z tohoto důvodu jsou výpůjční systémy často provozovány nejen soukromými společnostmi, ale i samotnými městy.

V České republice fungují 4 větší provozovatelé bikesharingových systémů, každý provozovatel má rozdílný systém fungování a je zaměřený na jinou cílovou skupinu. Společnost HOMEPORT s.r.o. provozuje systém jako ukázku svých provozů ve světě, Rekola z.s. se zaměřují na komunitní sdílení kol v několika městech, České dráhy a.s. provozují ČD Bike pro (cyklo) turisty a čínský provozovatel Ofo, který spustil provoz v Praze v říjnu 2017.

V pražském Karlíně funguje podobně jako ve Velké Británii, Francii, Polsku, Rusku nebo Saudské Arábii bikesharingový systém **Homeport**. Společnost vyvíjí vlastní systém a v Karlíně má devět stanic, na nichž stále ještě svůj systém především testuje v provozu. Odpovídajíc době ale nasazuje pomalu už i elektrokola.

Od roku 2013 působí v ČR systém **Rekola**, který vznikl na základě myšlenky komunitního sdílení kol. V současné době funguje bezstanicový systém v šesti městech republiky (v Praze, Brně, Olomouci, Českých Budějovicích, Teplicích a Kladně) a jsou pro něj typická jízdní kola s růžovými rámy. Mozkem systému je mobilní aplikace, přes kterou po registraci uživatel kolo najde a získá kód k jeho zámku.

Dalším hráčem jsou České dráhy, které provozují **ČD Bike** především pro cykloturisty, jimž nabízejí si přímo na nádraží půjčit kolo (na některých místech i elektrokolo, dětská kola či koloběžky). V rámci služby je možné si kolo dopředu rezervovat a zdarma s ním cestovat vlakem ČD nebo využít úschovny zavazadel ve vybraných železničních stanicích.

Společnost **Ofo** funguje na trochu jiném podkladě než jaký je znám od největší tuzemské bikesharingové společnosti Rekola. Uživatel žlutých kol Ofo si totiž kolo může půjčit kdekoliv a kdykoliv a odemknout si jej může pomocí on-line klíče. V okamžiku, kdy se uživatel odhlásí, kolo se automaticky zamkne. Není třeba jej zamykat k zábradlí apod.

Přílohy

1. https://kolo.cz/clanek/bikesharing-v-ceske-republice/kategorie/rady-ve-meste